

## En fantastisk maskin

Bilar. Ett outtömligt ämne. 1897 tillverkade Gustaf Erikson den första fotogendrivna åkvagnen med förbränningsmotor i Sverige. Sedan dess har det hänt mycket. Från att ha varit en enkel konstruktion som smidigt kunde transportera människan från punkt A till punkt B till en avancerad multimaskin med hög statusfaktor. Det räcker inte längre med att bara vara ett transportmedel. Den bör helst kunna både tänka åt och underhålla förare och passagerare samt skapa en trygg och säker atmosfär. GPS, radio, cd-spelare, dvd-spelare, krockkuddar, sensorer, snabb och mjuk acceleration... det är många faktorer som kan bidra till äkta körglädje. Med tanke på den utveckling som har varit är det svårt att låta bli att fundera några sekunder över framtiden. Hur kommer den kräsne bilåkaren att vilja ta sig fram om hundra år? Kommer dagens åkdon att framstå som lika antik som vi uppfattar herr Eriksons åkvagn? Förmodligen. Nog skulle det vara spännande att få en glimt in i framtiden för att se hur en [ny bil](#) á 2107 ser ut. Eller kanske inte.

## About the Author

Vetgirig

Source: <http://www.artikelhuset.com>